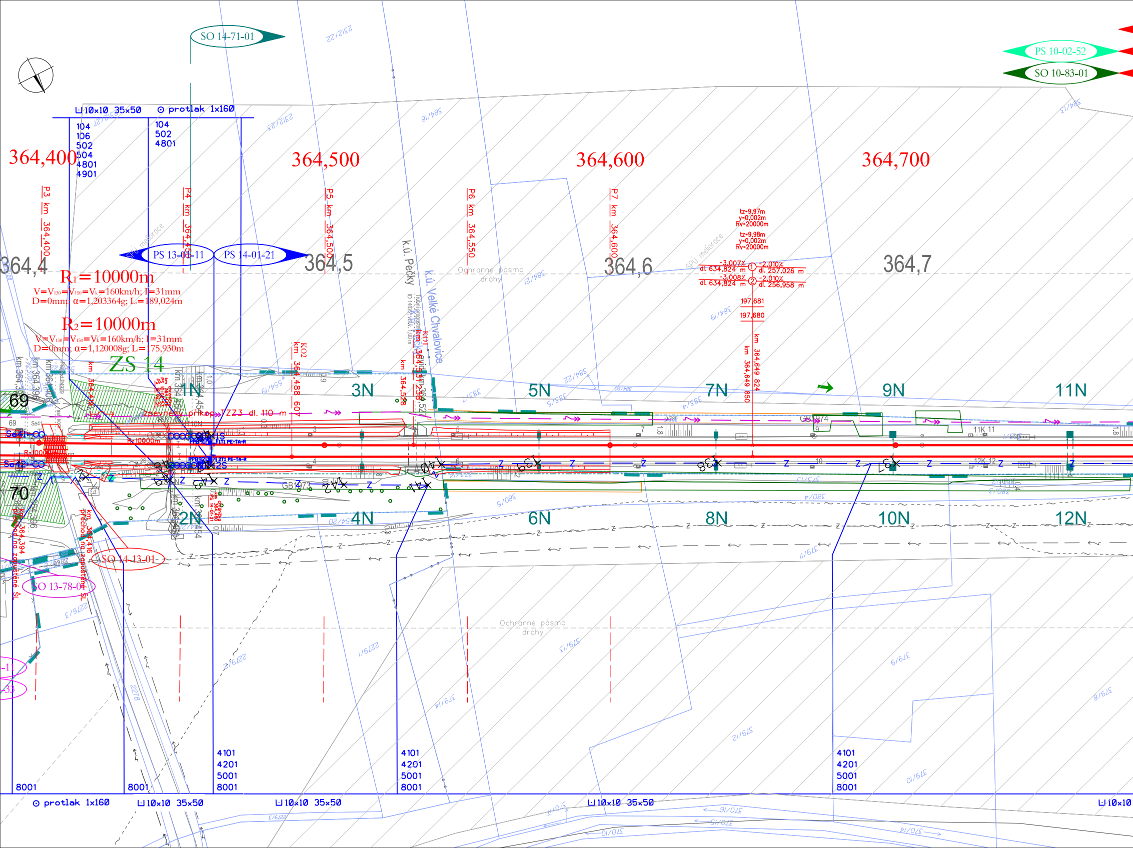
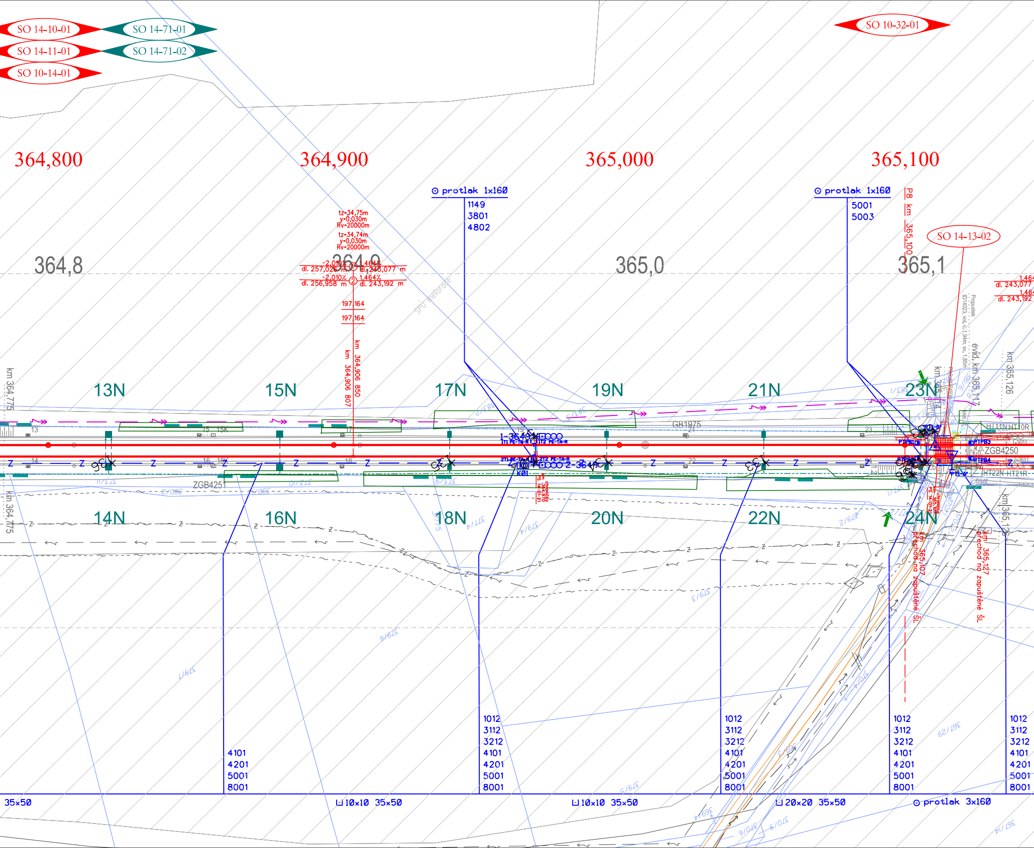
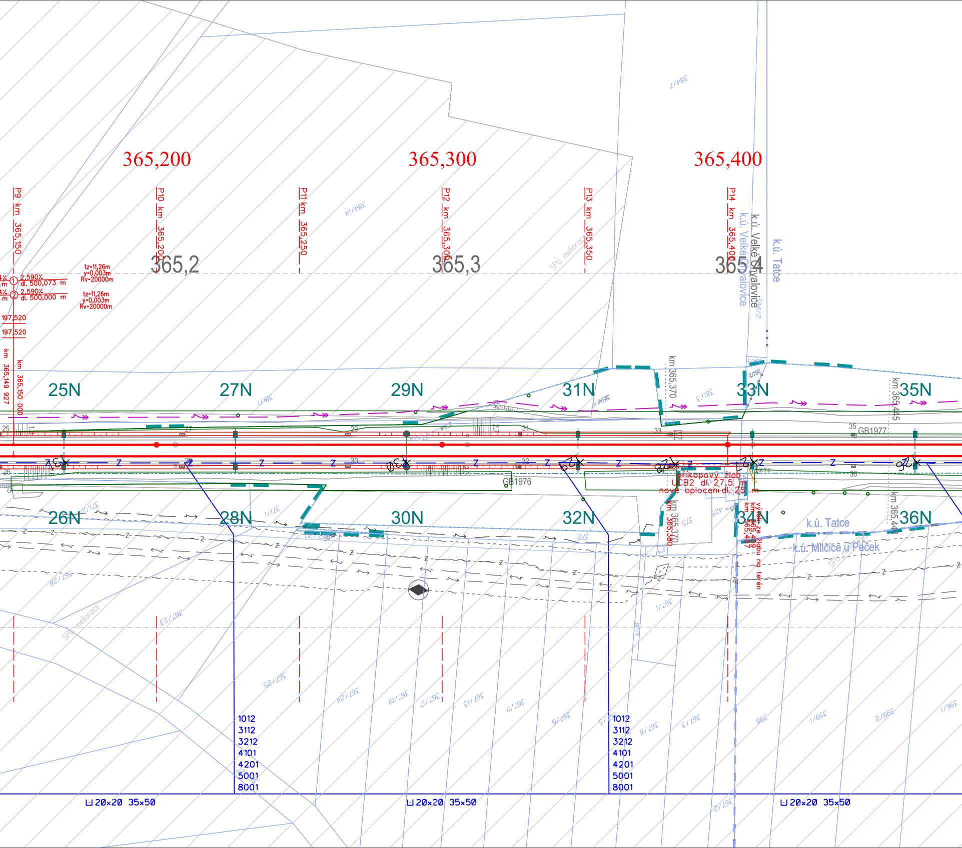
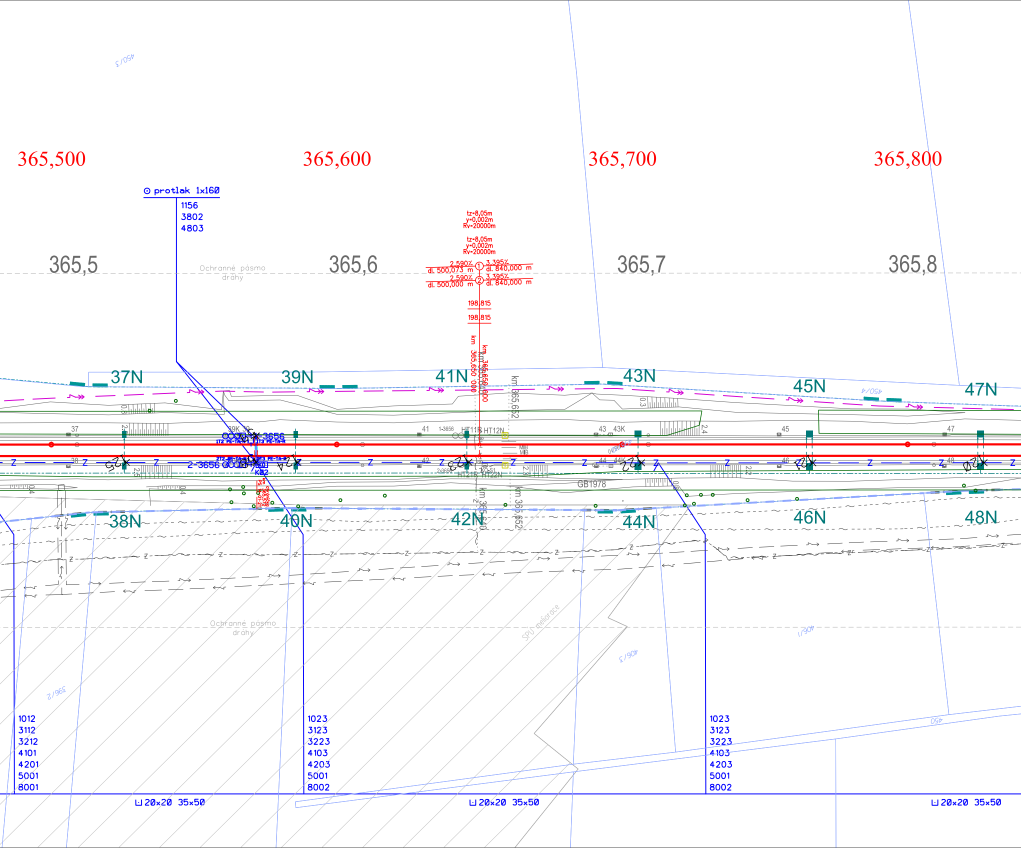
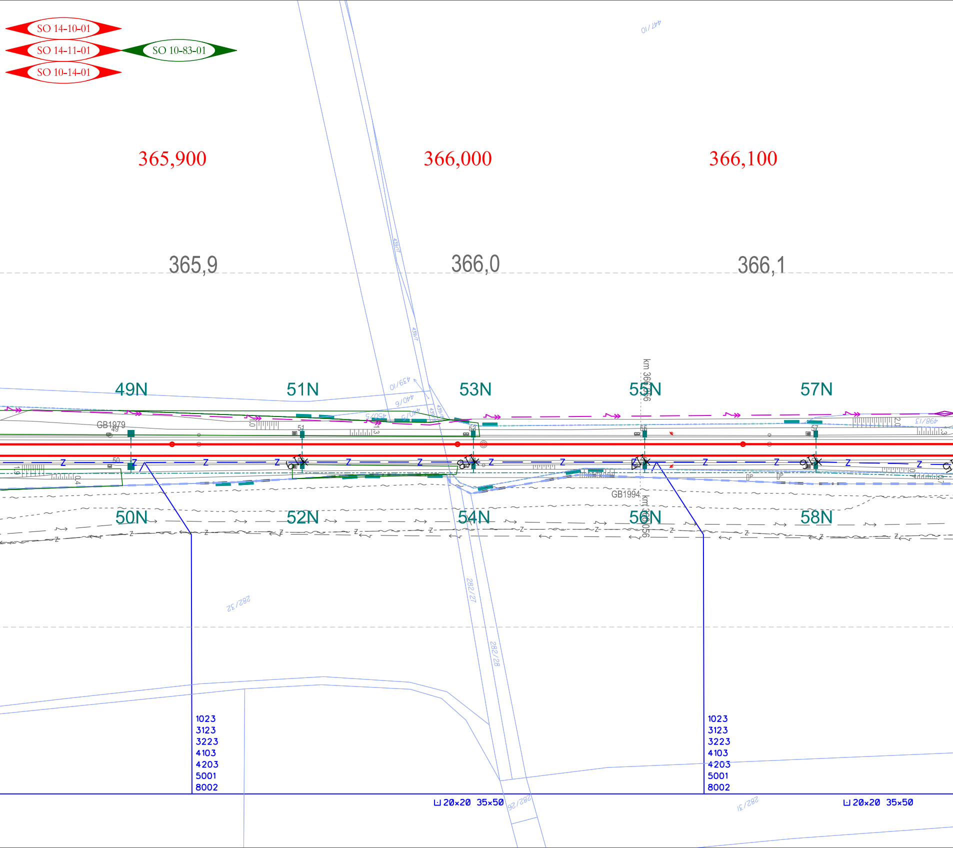

SO 14-71-01
PS 10-02-52
SO 10-83-01
⊔10x10 35x50
⊙ protlak 1x160
104
106
502
504
4801
4901
104
502
4801
364,400
364,500
364,600
364,700
P3 km 364,400
P4 km 364,450
P5 km 364,500
P6 km 364,550
P7 km 364,600
364,4
364,5
364,6
364,7
PS 13-01-11
PS 14-01-21
$R_1 = 10000m$
$V = V_{130} = V_{150} = V_k = 160km/h; I = 31mm$
$D = 0mm; \alpha = 1,203364g; L_i = 189,024m$
$R_2 = 10000m$
$V = V_{130} = V_{150} = V_k = 160km/h; I = 31mm$
$D = 0mm; \alpha = 1,120008g; L_i = 175,930m$
ZS 14
k.ú. Pečky
k.ú. Velké Chvalovice
Ochranné pásmo dráhy
SPÚ meliorace
tz=9,97m
y=0,002m
Rv=20000m
tz=9,98m
y=0,002m
Rv=20000m
-3,007‰ dl. 634,824 m
① -2,010‰ dl. 257,026 m
-3,008‰ dl. 634,824 m
② -2,010‰ dl. 256,958 m
197,681
197,680
km 364,649 824
km 364,649 850
km 364,488 607
km 364,419
km 364,52
km 364,5
zpevněný příkop TZZ3 dl. 110 m
1N
2N
3N
4N
5N
6N
7N
8N
9N
10N
11N
12N
69
70
GB174
GB173
SO 14-13-01
SO 13-78-01
přechod na zpuštěné ŠL
KO1
KO2
x38
x39
x40
x41
x42
x43
4101
4201
5001
8001
8001
8001
4101
4201
5001
8001
4101
4201
5001
8001
⊙ protlak 1x160
⊔10x10 35x50
⊔10x10 35x50
⊔10x10 35x50
⊔10x10
384/18
384/19
384/21
384/22
384/13
383/5
383/7
379/11
379/12
379/13
379/14
379/8
379/9
379/10
380/4
380/5
2212/22
2212/23
2276/3
2278
370/10
370/14
370/15
370/16
2273

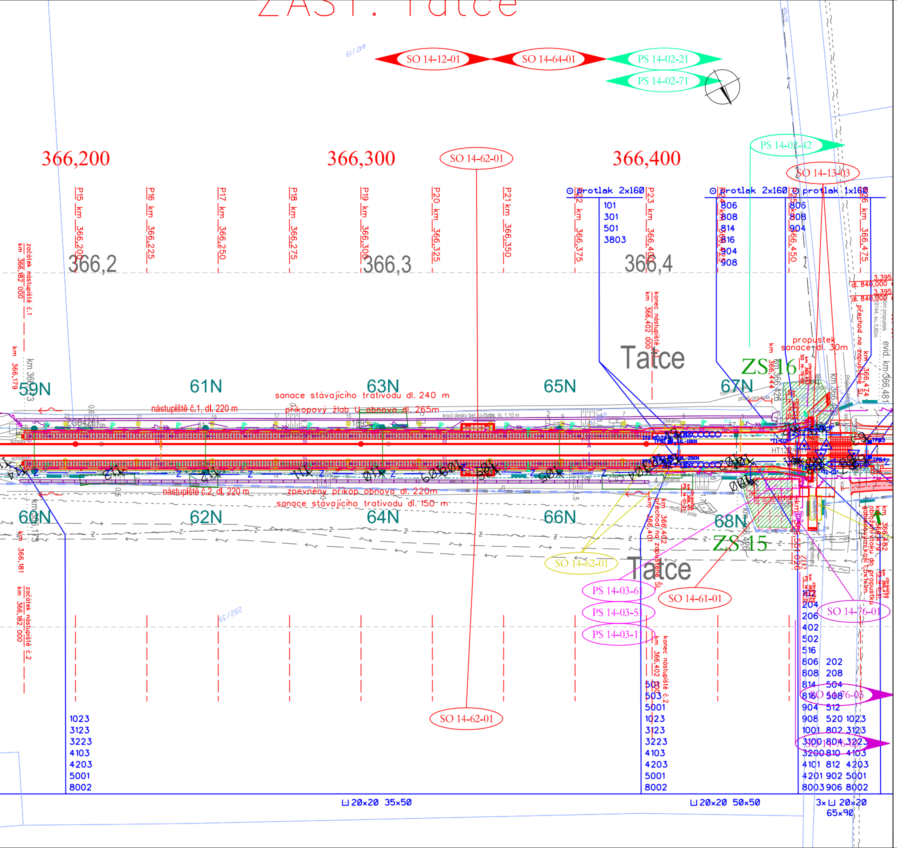


SO 14-10-01
SO 14-71-01
SO 14-11-01
SO 14-71-02
SO 10-14-01
SO 10-32-01
364,800
364,900
365,000
365,100
protlak 1x160
1149
3801
4802
protlak 1x160
5001
5003
P8 km 365,100
SO 14-13-02
364,8
364,9
365,0
365,1
tz=34,75m
y=0,030m
Rv=20000m
tz=34,74m
y=0,030m
Rv=20000m
-2,010%
1,464%
dl. 257,026 m
dl. 243,077 m
-2,010%
1,464%
dl. 256,958 m
dl. 243,192 m
197,164
197,164
km 364,906 850
km 364,906 807
1,464
dl. 243,077
1,464
dl. 243,192
SPÚ meliorace
evid. km 365,117
km 365,126
km 364,775
13N
15N
17N
19N
21N
23N
14N
16N
18N
20N
22N
24N
GB1975
ZGB4251
ZGB4250
HT11N HT10R
HT22N HT21R
1-3649
2-3649
K01
km 365,107 přechod na zapuštěné ŠL
km 365,127 přechod na zapuštěné ŠL
4101
4201
5001
8001
1012
3112
3212
4101
4201
5001
8001
1012
3112
3212
4101
4201
5001
8001
1012
3112
3212
4101
4201
5001
8001
1012
3112
3212
4101
4201
5001
8001
35x50
⊔10x10 35x50
⊔10x10 35x50
⊔20x20 35x50
protlak 3x160


365,200
365,300
365,400
P9 km 365,150
P10 km 365,200
P11 km 365,250
P12 km 365,300
P13 km 365,350
P14 km 365,400
365,2
365,3
365,4
k.ú. Velké Chvalovice
k.ú. Velké Chvalovice
k.ú. Tatce
① 2,590‰ dl. 500,073 m
② 2,590‰ dl. 500,000 m
tz=11,26m y=0,003m Rv=20000m
tz=11,26m y=0,003m Rv=20000m
197,520
197,520
km 365,149 927
km 365,150 000
25N
27N
29N
31N
33N
35N
26N
28N
30N
32N
34N
36N
km 365,370
km 365,445
km 365,445
GB1977
GB1976
příkopový žlab UCB2 dl. 27,5 m
nové oplocení dl. 25 m
km 365,370
km 365,380
výtok ze žlabu na terén
km 365,409
km 365,407
šachta
k.ú. Tatce
k.ú. Milčice u Peček
SPÚ meliorace
SPÚ meliorace
384/7
384/14
384/2
381/7
381/3
381/4
371/2
371/5
371/3
375
425
374
372
367/28
367/22
367/25
367/24
367/19
367/17
367/13
367/11
367/6
367/8
367/5
367/3
367/1
367/2
398
399/1
399/2
396/1
1012
3112
3212
4101
4201
5001
8001
1012
3112
3212
4101
4201
5001
8001
⊔ 20×20 35×50
⊔ 20×20 35×50
⊔ 20×20 35×50


365,500
365,600
365,700
365,800
365,5
365,6
365,7
365,8
Ochranné pásmo dráhy
Ochranné pásmo dráhy
⊙ protlak 1x160
1156
3802
4803
tz=8,05m
y=0,002m
Rv=20000m
tz=8,05m
y=0,002m
Rv=20000m
2,590%
dl. 500,073 m
3,395%
dl. 840,000 m
2,590%
dl. 500,000 m
3,395%
dl. 840,000 m
198,815
198,815
km 365,650 000
km 365,652
37N
38N
39N
40N
41N
42N
43N
44N
45N
46N
47N
48N
2-3656
1-3656
HT11R
HT12N
HT21R
HT22N
K02
GB1978
SPÚ meliorace
450/3
450/4
406/1
406/3
396/2
450
1012
3112
3212
4101
4201
5001
8001
1023
3123
3223
4103
4203
5001
8002
1023
3123
3223
4103
4203
5001
8002
⊔ 20x20 35x50
⊔ 20x20 35x50
⊔ 20x20 35x50


SO 14-10-01
SO 14-11-01
SO 10-14-01
SO 10-83-01
365,900
366,000
366,100
365,9
366,0
366,1
49N
51N
53N
55N
57N
50N
52N
54N
56N
58N
GB1979
GB1994
km 366,056
439/10
440/6
439/7
282/27
282/28
282/32
282/26
282/31
447/10
498/13
1023
3123
3223
4103
4203
5001
8002
1023
3123
3223
4103
4203
5001
8002
⊔20×20 35×50
⊔20×20 35×50


ZAST. Tatce
SO 14-12-01
SO 14-64-01
PS 14-02-21
PS 14-02-71
PS 14-02-42
SO 14-62-01
SO 14-13-03
366,200
366,300
366,400
P15 km 366,200
P16 km 366,225
P17 km 366,250
P18 km 366,275
P19 km 366,300
P20 km 366,325
P21 km 366,350
P22 km 366,375
P23 km 366,400
P25 km 366,450
P26 km 366,475
protlak 2x160
101
301
501
3803
protlak 2x160
806
808
814
816
904
908
protlak 1x160
806
808
904
366,2
366,3
366,4
začátek nástupiště č.1 km 366,182 000
km 366,179
konec nástupiště č.1 km 366,402 000
Tatce
ZS 16
ZS 15
59N
61N
63N
65N
67N
60N
62N
64N
66N
68N
sanace stávajícího trativodu dl. 240 m
nástupiště č.1, dl. 220 m
příkopový žlab U obnova dl. 265m
nástupiště č.2, dl. 220 m
zpevněný příkop obnova dl. 220m
sanace stávajícího trativodu dl. 150 m
propustek sanace dl. 30m
přechod na zapuštěné Š
evid. km 366,481
km 366,474
km 366,444
začátek nástupiště č.2 km 366,182 000
km 366,181
konec nástupiště č.2 km 366,402 000
km 366,401
přechod na zapuštěné Š
SO 14-62-01
PS 14-03-61
PS 14-03-51
PS 14-03-11
SO 14-61-01
SO 14-76-01
SO 14-76-05
SO 14-76-02
obložení toku do propustku gabiony
1023
3123
3223
4103
4203
5001
8002
501
503
5001
1023
3123
3223
4103
4203
5001
8002
204
206
402
502
516
806 202
808 208
814 504
816 508
904 512
908 520 1023
1001 802 3123
3100 804 3223
3200 810 4103
4101 812 4203
4201 902 5001
8003 906 8002
⊔ 20×20 35×50
⊔ 20×20 50×50
3× ⊔ 20×20 65×90
447/19
282/39
HT12
čekárna
schody

ÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP+SEU_VelPo_DSP"

SUDOP PRAHA ®

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

SUDOP EU

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA ®

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. MARTIN RAIBR	Pučálka ING. DAVID PUČÁLKA	ZDENĚK PACHOLÍK

Název akce:

VELIM - POŘÍČANY, BC

Číslo smlouvy: 18 162 201

Projektový stupeň: DSP

Část:
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 14-01-21 ŽST PEČKY-POŘÍČANY, TZZ

Datum: 05/2019

Číslo části: D.1.1.2

Název přílohy:

POLOHOPISNÝ VÝKRES 1. ČÁST

Měřítko: 1 : 1000

Počet formátů: 11xA4

Číslo přílohy: **0101**

OKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.